

AAN

De voorzitters van de Stuurgroep KGT
De projectmanagers van de Projectgroep KGT2008

Contactpersoon

L.D. van den Berg

Contactgegevens

L.vandenberg@benelux.be
+32 (0)2 519 38 44

Ons kenmerk

07-KGT-SAF(NO-003)

Datum

11 december 2007

Onderwerp

SAF advies m.b.t. eindrapporten KBA
leidraad, Omgevingsscenario's en Technische
studie

Bijlage(n)

-

Het SAF besprak op 5 december 2007 bovengenoemde eindrapporten.

Het SAF is via toelichtingen, workshops en ateliers actief betrokken geweest bij het verloop van het onderzoek en kreeg ook voldoende gelegenheid hierbij een kwalitatieve inbreng te doen. Het merendeel van deze inbreng vertaalden de onderzoekers door in de eindrapporten.

Het SAF meent dat drie omvangrijke en belangwekkende eindrapporten werden uitgewerkt. Ondanks de aanwezige tijdsdruk werden degelijke producten tijdig opgeleverd, waarvoor het SAF de onderzoekers en de projectgroep KGT2008 feliciteert. De eindrapporten vormen volgens het SAF een stevige basis voor verder onderzoek.

I. Eindrapport KBA leidraad

Het SAF adviseert in het vervolgtraject te handelen volgens de in het eindrapport voorgestelde leidraad KBA. Het SAF adviseert hierbij het jaar 2040 te hanteren als hoogste zichtjaar. Voor het inschatten van effecten voor dit hoogste zichtjaar met voldoende nauwkeurigheid wordt geadviseerd ook een tussentijdse tijdshorizon op het jaar 2020 en/of 2030 te plaatsen.

II. Eindrapport omgevingsscenario's

Het SAF onderschrijft het eindrapport omgevingsscenario's en daarmee ook de door de projectgroep en onderzoekers voorgestelde (combinaties van) scenario's en de hierbij voorgestelde regio-specifieke groeicijfers en meent dat deze een goede beschrijving vormen voor de context waarin de Kanaalzone Gent-Terneuzen zich in de toekomst naar verwachting zal ontwikkelen. Het SAF adviseert het eindrapport te gebruiken als input voor de uitvoering van de effectenstudies in het vervolgtraject, en in het bijzonder bij de deelprojecten vervoerstudies, milieutoets en strategische welvaartseffecten.

III. Eindrapport technische studie

Het SAF onderschrijft de in de technische studie gevolgde methodiek om naast een nulalternatief een groot aantal technische oplossingen te definiëren en deze te trechteren tot een beperkt aantal nader te onderzoeken technische oplossingen. Het SAF meent dat bij de start een breed spectrum aan technische oplossingen is geselecteerd. Het trechteren op basis van oplossend vermogen en bestuurlijke en technische haalbaarheid is grondig gebeurd. Het SAF stemt in met het in deze studie beschreven nulalternatief en met de technische uitwerking van de nader onderzochte oplossingen (inclusief de hierbij gehanteerde uitgangspunten rond maatgevende scheepsafmetingen en de doorvertaling hiervan in globale infrastructuurafmetingen). Het SAF adviseert de technische elementen uit dit eindrapport te gebruiken als input voor de kostenberekening, de studies naar de transporteffecten en naar de nautische veiligheid, evenals de milieutoets en de KBA.